

## L'Italia ha commemorato ieri i Mille di Marsala

### Come Genova ha onorato i liberatori

**12 mila alunni addetti allo Scoglio**  
Genova, 5. — La città è imbandierata ed animatissima per la ricorrenza del cinquantenario della partenza da Quarto della spedizione dei Mille. Stamane alle ore 8 vi fu nello Stadium di Piazza Ferrari la premiazione degli alunni delle scuole. Tremila alunni eseguirono un coro con accompagnamento delle bande. Pochi dodicimila alunni ed alunne eseguirono gli esercizi ginnastici. Assistevano le autorità, i deputati Fiamberli, Croce, Speranza, e grande folla plaudente. Dopo la cerimonia le autorità con vetture di gala si recarono allo scoglio di Quarto a deporre una corona di bronzo. Anche la rappresentanza della regia marina, il municipio di Nervi, gli studenti dell'università e dell'istituto tecnico hanno deposto corone. Alle ore 12 si recarono allo scoglio i superstiti dei Mille e poscia il Consiglio provinciale. La strada da Genova allo Scoglio è imbandierata e piena d'animazione.

**La conferenza - Il tiro a segno**  
Genova, 5. — Al Politeama Genovese dinanzi ad oltre tremila invitati, Pio Schinetti tenne, per invito del comitato popolare, una applaudita conferenza sulla spedizione dei Mille. Al campo di tiro ebbe luogo l'inaugurazione della grande gara di tiro a segno, a cui parteciparono anche numerosi veterani e la rappresentanza dell'esercito e dell'armata. I tiratori si recarono in imponente corteo allo scoglio di Quarto per deporre una superba corona tricolore.

**I generali e i rappresentanti di tutta Italia allo Scoglio di Quarto**  
Genova, 5. — Alle ore 15.20 all'Aquasola fu formato un imponentissimo corteo di associazioni popolari. Vi parteciparono 17 società di reduci e garibaldini dei diversi Comuni italiani indossanti la storica camicia rossa, le rappresentanze di parecchi Municipi, del consiglio provinciale di Massa Carrara, parecchi consiglieri comunali di Genova, circa 200 società politiche operaie, leghe, associazioni con oltre 200 bandiere, otto musiche, 208 labari, della massoneria italiana, presieduta dal grande orfante di Roma Ettore Ferrari. Altre 66 società erano rappresentate dal comitato.

Il corteo preceduto dalle guardie municipali, dai ciclisti della Croce Bianca, dai membri del comitato sfilò in piazza Corvetto dinanzi ai monumenti Mazzini e Garibaldi, al suono dell'inno di Garibaldi e tra grandi ovazioni e applausi. Il corteo proseguì quindi per Via Roma, Piazza Ferrari, Via 20 Settembre, S. Francesco d'Albaro, Sturla tra due file di popolo, e mentre le musiche suonavano gli inni patriottici, accolto da nutrti applausi, giunse allo scoglio di Quarto.

**L'imponente corteo di Milano**  
Milano, 5. — Per la commemorazione del cinquantenario anniversario della spedizione dei Mille un grande corteo dai bastioni di Porta Nuova mosse verso il centro della città. Il corteo imponente percorse le principali vie fra due file di popolo plaudente. Vi parteciparono i reduci, le associazioni politiche e operaie. Le musiche alternavano gli inni patriottici. Il corteo sostò presso il monumento di Garibaldi ove fu deposta una corona, accanto a quella fatta deporre dal Municipio. Proseguì per l'Arena, ove parlarono il deputato Chiesa e l'avvocato Costa.

**Sotto la cupola di Astoria**  
Torino, 5. — Nell'aula della mole astoriana con l'intervento degli alunni, del sindaco, del prefetto, del senatore Villa, delle autorità civili e militari, di superstiti garibaldini e di numerosi ufficiali ed invitati, si commemorò solennemente il cinquantenario della spedizione dei mille. Il senatore Faldella applauditissimo tenne un patriottico discorso commemorativo.

### Il saluto dell'assemblea nazionale

(Dalla seduta di ieri, 5 maggio.)  
Pres. sorgendo in piedi i ministri tutti e gli on. deputati sorgono in piedi. Pres. Mandiamo in questo giorno il nostro saluto riconoscente e l'omaggio del nostro affetto e di quello dell'Italia tutta alla grande memoria di Giuseppe Garibaldi, ai suoi valorosi compagni caduti, ai superstiti gloriosi. E il saluto che parte dall'assemblea della nazione da questa Roma italiana che fu l'aspirazione della loro vita sia nuova consacrazione di quelli ideali in nome dei quali l'Italia è sorta e nei quali riposano la sua grandezza e il suo avvenire (vive approvazioni).  
Il presidente si unisce di gran cuore alle nobili parole del presidente per

ricordare l'eroica impresa di uno scarso manipolo di venturieri dell'ideale che seppero compiere il maggiore e più risolutivo atto per l'unità della patria al grido di Italia e Vittorio Emanuele e consacrava ancora una volta il patto di alleanza fra popolo e monarchia (Vive applausi).  
L'invia un saluto di reverenza e di gratitudine infinita al duce immortale e a tutti i suoi seguaci in quell'ora suprema e in tutte le altre battaglie combattute per la patria. (Applausi)  
Congiunge ricordando i molti nomi insigni che dopo aver seguito Garibaldi sui campi insanguinati prestarono i loro servizi al paese nei più alti uffici dello stato, compreso fra questi il Pres. della Camera che è spiacente non veder oggi al suo posto. (Vive applausi)

Galloro, Bettolo, Pantano, Mazza, Muratori, Lacava, Chittirri, si associano alle parole del presidente.  
Luzzatti rileva che la rivoluzione italiana giganteggia nella storia per opera e virtù di coloro che da Vittorio Emanuele a Mazzini da Garibaldi a Cavour consacrarono il pensiero e il braccio alla fortuna della patria.  
Aggiunge che la memoria dei nostri grandi e di quanti con essi cooperarono alla ricostituzione dell'Italia sarà sacra eternamente nell'anima nazionale. (Vive applausi)

**La pensione del Mille elevata a 2000 lire**  
Roma, 5. — Il Re ha oggi sanzionato la legge che eleva a 2000 lire annue la pensione ai superstiti dei Mille.

Stasera la Gazzetta Ufficiale pubblica il relativo decreto.

### Il congresso dei Comuni a Palermo

Palermo, 5. — Stamane al municipio ebbe luogo il congresso dell'associazione dei Comuni italiani. Sedevano al banco della presidenza il sindaco di Palermo, il presidente della associazione, il sindaco di Brescia, vice presidente dell'associazione; i rappresentanti di moltissimi Comuni, le autorità e gli invitati. Parlarono applauditi il sindaco di Palermo, Grappi, Lusignoli, i rappresentanti dei Comuni di Roma. Il segretario generale fece la relazione finanziaria annuale dell'associazione. Nel pomeriggio il congresso iniziò i lavori.

### Di San Giuliano non andrà a Vienna

Un telegramma da Roma smentisce la voce raccolta dai giornali di Parigi che l'on. Di San Giuliano si recerà dopo la restituzione della visita al Gran Cancelliere germanico, a Vienna per visitare il ministro Aehrenthal.

Noi confidiamo che la smentita sia fondata. Che andrebbe a fare a Vienna il marchese di San Giuliano? A restituire la visita no, perchè la serie delle visite fra il nostro e il ministro austriaco è stata troncata dopo l'affare della Bosnia Erzegovina! A intavolare nuovi negoziati? Ma sarebbe un passo che troverebbe la disapprovazione clamorosa di tutto il paese.

Con l'Austria-Ungheria siamo alleati, perchè essa fa parte della Triplice e perchè non se ne può fare a meno per la difesa della pace, che vogliamo più che ogni altro mantenere. Rimaniamo alleati come siamo stati sempre prima che il Tittoni andasse a lustrare le scarpe imperiali — e basta.

Basta coi convegni, con le note ufficiose, col brodo di lasagne in cui la stampa viennese cuoceva il nostro ministro, degli esteri, per servirlo caldo all'Europa! Basta con le carovane del Semmering e coi disprezzi di Carate!

La nazione che ha patito in silenzio le offese recate alla nostra diplomazia, non è disposta a tollerare debolezza indecorosa e che ci opprimerebbe di ridicolo in tutto il mondo.

### Gli escursionisti ottomani a Padova

Venezia, 5. — Iersera all'Excelsior Palace di Lido ebbe luogo il banchetto offerto dal sindaco e dal presidente della Camera di commercio in onore degli escursionisti ottomani.

Stamane essi partirono per Padova. Padova, 5. — Gli escursionisti ottomani sono giunti con treno speciale, accompagnati dal comm. Jacarino e ricevuti dalle autorità. Visitarono subito le officine elettriche e quelle della Società Veneta. A mezzogiorno gli industriali e i commercianti della città offerirono una colazione in onore degli ospiti turchi.

### Il Congresso della Lega Navale

Venezia, 5. — Alla presenza del

Duca degli Abruzzi fu inaugurato oggi il Congresso della Lega Navale.

Parlò l'on. Foscari presidente della Sezione Veneta della Lega Navale dando il benvenuto ai congressisti, salutando e ringraziando le autorità, tracciando a grandi linee le finalità della Lega.

Il sindaco Grimani portò il saluto della città all'ammiraglio Viotti, l'adesione del ministro della marina. Il prefetto salutò a nome del Governo.

Quindi l'on. Aprile presidente generale della Lega pronunciò il discorso inaugurale. I congressisti partirono poi per Chioggia, ove si inizieranno i lavori.

### CAMERA DEI DEPUTATI

#### La tassa sulle insegne straniere

Il Governo apprezza ma non farà nulla  
Roma, 5. — Presiede Finocchiaro-Aprile.

Gallini sottosegr. risponde a Eugenio Valle che invoca una tassa su tutte le insegne scritte in lingue straniere dovendone l'importo in favore della « Dante Alighieri ». Dichiarò che la tassa costituirebbe una duplicazione di quella che già i comuni sono autorizzati ad imporre sulle mostre ed insegne. Per tali motivi il Governo non crede di poter accogliere l'idea esposta dall'interrogante pur altamente apprezzando il nobile movimento che la ispira.

Calissano si associa a tale dichiarazione. (Rumori).

Valli Eugenio rileva che la sua interpellanza si ispira ad un elevato ideale patriottico, al fine, cioè, di ostacolare in qualche modo la progressiva infiltrazione straniera che si verifica in alcuni paesi di confine. Crede perciò necessario difendere strenuamente ed efficacemente la lingua nazionale contro l'abuso di redigere le insegne e i manifesti delle tabelle esposte al pubblico in lingua straniera, seguendo un antico pregiudizio spiacevole agli stranieri stessi più intelligenti. Prega perciò il Governo di modificare l'art. 14 della legge 1873, e mentre si propone, occorrendo, di presentare una proposta di legge, dichiara di non essere soddisfatto della risposta ottenuta. (Bene).

**I regolamenti devono esistere per tutti**  
Deseta sottosegretario ai lavori pubblici risponde all'on. Negri De Salvi che chiede se in seguito alla promulgazione del regolamento 29 luglio 1909 n. 71 contenente contro gli automobilisti disposizioni rigorose e vessatorie ritenga far esecitare una maggior vigilanza per far osservare anche ai conducenti di altri veicoli le disposizioni contenute nel regolamento 8 gennaio 1905 n. 24 le quali venendo costantemente trasgredite sono causa di frequenti infortuni senza che le autorità competenti abbiano mai curate di provvedere.

Dichiara che il Ministero in recenti circolari ha provveduto nel senso indicato dall'interrogante.

Negri De Salvi prende atto delle promesse del sottosegretario di Stato trattandosi di provvedere a miglior assetto dell'industria fiorentina che si trova grandemente danneggiata da arbitrarie disposizioni del regolamento che non possono essere applicate.

Afferma che gran numero d'incidenti automobilistici dipendono da colpa e da malvolere di coloro che conducono gli altri veicoli. Conclude pregando il Governo di continuare alla commissione nominata dal min. Rubini il mandato che le era stato conferito.

Deseta terrà conto di questa raccomandazione. (Vedi più innanzi la commemorazione della partenza dei Mille)

Si termina la discussione e si approva la legge sulla radiotelegrafia.

Pres. mette ai voti la proposta della giunta delle elezioni di convalidare l'on. Canepa a deputato del collegio di Genova. La camera approva.

Levasi la seduta.

### (Disastri « Stefani » della notte)

#### Re Edoardo colpito da bronchite

Londra, 5. — Stamane si sparse la notizia della malattia di Re Edoardo. Il bollettino pubblicato stasera alle 7.30 dice che Re Edoardo fu colpito da bronchite ed è costretto a letto da due giorni. Le condizioni del Re desolano qualche inquietudine.

Londra, 6. (ore 1.20) — Fino alle ore 11 di tersera non si era verificato alcun cambiamento nelle condizioni di salute del Re Edoardo.

#### Un disastro in un'altra miniera di Albany

150 morti  
Birmingham, 6. (Albany) — E' avvenuta nel pomeriggio una esplosione nella miniera di carbone di Palos distante 43 km. di Birmingham. 150 minatori sarebbero morti.

Una conferenza di Roosevelt sulla pace

Cristiana, 5. — Roosevelt al quale, quando era presidente degli Stati Uniti si assegnò uno dei premi Nobel, tenne oggi una conferenza sulla pace internazionale.

### LA GUERRA IN ALBANIA

#### Le notizie via Salonicco

Salonicco, 5. — Le truppe che sotto il comando di Deschembe bey avevano l'ordine di recarsi da Uxhub verso l'Alta Albania compirono il loro movimento senza incontrare resistenza da parte delle popolazioni, unendosi alle truppe di Turgud passia. Vi sono ribelli soltanto verso Djakova ove del resto essi rimangono inattivi. La strada di Pristina e trovata tuttora in mano dei ribelli.

#### Le notizie via Vienna

Vienna, 5. — Il Correspondenz Bureau ha da Costantinopoli: Si assicura che Djakova è stata occupata dagli insorti. Il fumo si innalza al disopra della città.

A Prissend si teme un attacco da parte degli albanesi occupanti Djakova. I passi da Verisovic a Prissend sono sbarrati dalle truppe.

Notizie da fonte sicura annunziano che gli albanesi attaccarono in un'imboscata una colonna di munizionamento

### FERROVIE E TRAMVIE IN FRIULI

Alla vigilia dell'inaugurazione della ferrovia carnica, che apre alla vita del mondo una opera e patriottica regione italiana, verrà letto con interesse quest'articolo che svela e riassume la questione delle ferrovie e tramvie nel Friuli, con i criteri da noi sempre sostenuti, (anche per la ferrovia della Carnia) e che rispondono alle necessità presenti della Regione e ne preparano e assicurano l'avvenire.

Nello stabilire il programma delle nuove comunicazioni ferroviarie occorrenti alla nostra provincia, giova tenere presente che in questa materia predomina la relatività, perchè i bisogni e le convenienze vanno modificandosi secondo l'incremento della popolazione e della vita economica del paese, e secondo le altre vicende che influiscono sui criteri determinati di tali mezzi di comunicazione. Ne viene che certe linee le quali non avrebbero oggi sufficiente alimento di traffici, nè giustificazione della loro spesa, potranno acquistare, in un avvenire più o meno prossimo, le volute caratteristiche e rendere così opportuna la loro costruzione.

E siccome riescirebbe molto difficile riparare gli errori, data la gravità della spesa, così prima di prendere decisioni le quali possono compromettere l'avvenire, sarà necessario studiare bene, oltre l'opportunità di massima della nuova linea, anche il suo tracciato e il suo modo di costruzione. Questi due elementi stanno in diretta relazione con gli obiettivi che vogliono conseguire.

Quanto al tracciato, è chiaro che se la ferrovia deve avere il carattere di arteria di grande traffico od è destinata, per scopi militari od altri, a congiungere tra loro due punti determinati essa dovrà seguire il tracciato più corrispondente a tale obiettivo. Se, invece, essa non deve servire che al traffico locale, e non si può ragionevolmente presumere che abbia in seguito per non breve periodo di anni, a rendersi insufficiente ai maggiori bisogni, converrà adottare un tracciato che favorisca le comunicazioni locali. Anche in questo tuttavia occorre serbare la giusta misura, il che non è facile, data le pretese dei vari paesi.

Quando si deve deliberare una nuova ferrovia, ogni paese, anche senza la più lontana prospettiva di un traffico apprezzabile, vuole che la linea passi alle sue porte e vi faccia una stazione!

Con simili pretese eccessive si ottengono questi risultati: che la spesa di costruzione viene elevata sensibilmente; che le spese di esercizio sono aggravate senza corrispondente profitto; che il tempo impiegato nel percorso della linea viene aumentato, e che di conseguenza diminuisce l'utilità della ferrovia, dato anche il maggior costo del trasporto. Ma la conseguenza più probabile di quelle eccessive esigenze, e ne abbiamo esempi anche recenti, è quella di rimandare a tempo indeterminato l'opera desiderata.

#### La differenza fra le ferrovie e le tramvie

Quanto al modo di costruzione, il problema è di attualità per nostro Friuli e gioverà dirne più diffusamente.

Sono i due sistemi più discussi: quello delle tramvie e quello delle ferrovie; ma ve n'è pure un terzo, che ha caratteristiche proprie e del quale gioverà parlare in seguito.

La differenza fondamentale tra le ferrovie e le tramvie consiste in questo, che le prime hanno una sede stradale propria, mentre le tramvie corrono sulle strade ordinarie. Da ciò deriva che le ferrovie non hanno altri limiti alla loro potenzialità di trasporto all'infuori di quelli derivati dalla loro

nelle vicinanze di Gilah. Sei soldati furono feriti, undici furono disarmati. Gli albanesi si sono impadroniti di 48 casse di munizioni.

#### Una città giapponese distrutta dal fuoco

30 mila persone senza tetto  
Londra, 5. — Il Morning Leader ha da Kobe: La città di Aomori fu devastata da un incendio. Ottomila case furono distrutte. Trentamila persone sono prive di ricovero. I danni si valutano a due milioni di sterline. Sembra che vi siano sedici morti. Numerosissimi sono i feriti.

#### I giochi ai campi delle corse vietati nel Nord America

Albany, 5. — La Camera dello Stato di New York approvò il bill vietante il giuoco sui campi delle corse e rendente la Società delle corse responsabile dell'infrazione della legge.

#### Gli italiani a Londra

Londra, 5. — Il principe e la principessa di Galles accettarono il patronato dell'Ospedale italiano.

convenienza economica; invece le tramvie devono subire le restrizioni imposte dalla comunione di percorso coi ruotabili ordinari, e dall'attraversamento degli abitati, e quindi velocità limitata, materiale leggero, coincidenze incerte, traffico prettamente locale.

Vi fu un periodo, non molto lontano, in cui le tramvie ebbero in Italia largo favore, e se ne costruirono non solo quando erano opportune, ma anche in certi casi nei quali ora evidentemente preferibile una ferrovia.

Le ragioni di questo fatto sono molteplici, e forse non ultima quella che la costruzione e l'esercizio delle tramvie venivano assunti da società, quasi tutte straniere, e in maggioranza belghe, le quali avevano il doppio profitto quali produttrici del materiale fisso e mobile, e quali esercenti della linea.

Ma oggi le idee sono modificate, e la costruzione delle tramvie tende a limitarsi ai casi nei quali si presentino particolari ragioni di preferenza, specialmente per le condizioni delle strade ordinarie sulle quali la tramvia dovrebbe aver sede senza intralciare il transito attuale.

#### Il problema dello scartamento

V'è inoltre il problema dello scartamento, e sia della distanza fra le due rotaie. Esso sussiste tanto per le ferrovie, quanto per le tramvie; vi sono, infatti, tramvie a scartamento normale (quello delle grandi ferrovie) e tramvie a scartamento ridotto, come vi sono ferrovie dei due tipi. La distinzione fondamentale, come abbiamo detto, tra ferrovie e tramvie rimane sempre quella della sede stradale.

La misura dello scartamento ha una importanza grandissima, e, per certi riguardi, maggiore ancora di quella della sede stradale. Infatti lo scartamento ridotto significa, oltre tutte le limitazioni delle tramvie, anche la soppressione del traffico delle merci al di là della linea così stretta. Quando si tratta del solo trasporto di persone, la misura dello scartamento ha un determinato valore, perchè il trasbordo è incomodo e fa sprecare tempo, ma si può effettuare senza gravi danni. Quando invece, si tratta del trasporto delle merci, il trasporto significa in molti casi la soppressione di questo traffico a grande distanza.

Basta pensare alle spese, al tempo, al lavoro consumati inutilmente per caricare e scaricare più volte la merce, quando questa proviene dalle ferrovie ordinarie e deve proseguire su quella a scartamento ridotto, oppure quando proviene da questa e deve proseguire su quella! E le perdite derivanti dal ritardo del trasporto — specie se trattasi di merci facilmente deperibili — dai guasti per le replicate operazioni di carico e scarico, dalla dispersione di talune quantità (come pel carbon fossile), e altri simili malanni, chi li paga? Quale traffico normale può svolgersi in così disagiate condizioni?

Ma è superfluo insistere, ed è da augurarsi che quelle egregie persone che si adoperano per le nuove ferrovie accrescano le loro benemeranze abbandonando un sistema che, salvo casi specialissimi, comprometterebbe l'avvenire, senza dare oggi i benefici sperati.

#### Le ferrovie economiche

Escluso, quando si tratta di trasporto di merci, le tramvie e le ferrovie a scartamento ridotto, per le ferrovie di scarso traffico e non interessanti la difesa nazionale sono sempre possibili molte altre economie in confronto alle ferrovie ordinarie, e le vediamo applicate in Italia a molte linee di carattere economico.

Eccene un cenno:

Il tracciato può seguire, sino ad un punto ragionevole, le accidentalità del



terreno, ammettendo curve più ristrette e pendenze maggiori di quelle massime delle grandi linee; inoltre il tracciato può accostarsi di più ai centri abitati per servire il traffico locale. Le espropiazioni possono limitarsi allo stretto necessario per un binario, salvo nelle stazioni. Le opere d'arte saranno ispirate alla massima economia, in quanto non pregiudichi la sicurezza dell'esercizio: perciò le stazioni o i caselli saranno ridotti all'espressione più semplice, lasciando all'avvenire i miglioramenti.

L'armamento della linea sarà fatto con rotaie di poco peso per metro lineare, in relazione alla velocità che s'intende mantenere ed al materiale mobile. Una velocità massima di trenta chilometri all'ora è sufficiente, e corrisponde a quella dei treni omnibus sulle grandi linee. Quanto al materiale mobile, i carri merci devono essere abbastanza robusti per poter circolare in servizio cumulativo sulle grandi linee; invece le macchine e le carrozze da passeggeri saranno del tipo più economico compatibile colla velocità stabilita. I treni potranno limitarsi alla più semplice espressione; macchina-tender, una o più vetture miste e un carro raccoglitore per bagagli e merci, salvo smistare il servizio merci ed aumentare il numero delle vetture secondo i bisogni del traffico. Piuttosto non si deve limitare troppo il numero dei treni giornalieri, istituendo non meno di quattro coppie e provvedendo alle maggiori esigenze dei giorni di mercato o di feste.

Con questi criteri pratici si otterranno le economie senza scapito della utilità dei servizi.

#### Le nuove ferrovie

Ed ora qualche parola sulle linee che si presentano con maggiori caratteri di utilità, senza escludere con questo che maggiori studi possano condurre a conclusioni alquanto diverse.

1. La ferrovia internazionale Cividale-S. Lucia, che deve congiungere Udine colla linea del Tauri, è attualmente ostacolata da considerazioni relative alla difesa del nostro Paese; è però da augurarsi che si provveda, una buona volta, alle necessarie opere di fortificazione ed allora cesserà ogni opposizione. Naturalmente si tratta di una linea di grande traffico, da costruirsi coi metodi ordinari.

2. V'è un'altra ferrovia internazionale, della quale poco o punto si parla, ma che è stata segnalata anche dall'illustre generale Perucchiotti e la cui importanza potrebbe divenire assai notevole.

Vogliamo parlare della ferrovia che da Tolmezzo, pel Canale di S. Pietro per Timau e il passo del Monte Croce di Carnia dovrebbe andare a Maunthen nella valle del Gail e quindi a Ober Drauburg nella valle della Drava, con tutti gli sviluppi ulteriori. Questa linea potrebbe costituire un giorno la via diretta fra Trieste e la Baviera; essa ad ogni modo compenserebbe l'Udine del danno per deviatore del traffico in seguito alla costruzione delle linee Casarsa-Gemona e Montebelluna-Mestre. Sarà bene non dimenticare questa ferrovia, la quale avrebbe una particolare importanza, e procurerebbe largo alimento al nostro futuro grande porto di Marano Lagunare.

3. Una terza linea internazionale costituirebbe il naturale completamento di quella ora ricordata, ed è quella Palmanova-Cervignano, la cui utilità non richiede maggiore illustrazione.

4. Abbiamo già ricordato il porto di Marano; le deplorevoli lentezze del Genio Civile nel compilare il progetto, ordinato già da lungo tempo dal Ministero dei Lavori pubblici, ritardano la costruzione delle opere necessarie; non v'è dubbio però che quei lavori si faranno e allora anche gli attuali increduli ed i misonisti si persuaderanno della loro grandissima utilità per il nostro Friuli in generale. Naturalmente il porto reclama la ferrovia Marano-S. Giorgio, la quale pure dovrà essere suscettibile del grande traffico e dovrebbe anzi precedere i lavori del porto, dovendo servire al trasporto dei materiali occorrenti per quello.

5. Della ferrovia pedemontana Sacile-Aviano, Maniago, Pinzano si è già parlato a sufficienza ed è tempo di venire alla conclusione, la quale non potrà consistere nella costruzione di una linea atrofica a scartamento ridotto, ma di una linea ordinaria, — sia pure economica — la quale possa servire anche alle esigenze della difesa nazionale.

6. Questa ferrovia reclama di necessità conseguenza la trasformazione in ferrovia economica a scartamento ordinario dell'attuale tramvia Udine-S. Daniele, ed il suo prolungamento sino a Pinzano, allacciando così Udine alla linea pedemontana.

7. La linea Udine-Mortegliano è già stata deliberata, ma ancora è riparabile l'errore che, a quanto crediamo, si stava per commettere. Intendiamo dire della sua costruzione quale tramvia, e pare anche a scartamento ridotto invece di ferrovie economiche a scartamento normale. Le considerazioni che abbiamo esposto sugli inconvenienti delle Tramvie, e peggio ancora dello scartamento ridotto, si applicano perfettamente alla linea Udine-Mortegliano. Essa

non è destinata a rimanere isolata, e se oggi deplorevoli discordie o pretese non sempre ragionevoli hanno consigliato di limitare gli studi a questo breve tronco, non è a dubitare che, in un non lontano avvenire, chiarite meglio le idee e smesse le fantasticherie di una giostra, la quale avrebbe dovuto correre intorno a tutti i villaggi, si potrà ottenere la naturale prosecuzione di quella ferrovia verso Rivignano e Latisana, da un lato, o verso Castions e S. Giorgio dall'altro. E se questi due tronchi complementari corrono in una zona meno popolosa, essa per compenso è destinata a grande avvenire, sia per l'incessante e progressiva bonifica delle paludi, la quale redime terre fertillissime, sia per la vicinanza al futuro grande porto di Marano.

E non è neppure da escludersi la possibilità di una tramvia a scartamento ordinario, la quale, utilizzando la quasi abbandonata Stradella, venga a congiungere Mortegliano da un lato con

Codroipo e dall'altro con Palmanova.

Questo è certamente un programma ferroviario assai vasto per la nostra provincia, e non è detto che sia completo; tra altro sarebbe da aggiungersi la utilissima tramvia elettrica da Udine a Tricesimo ed oltre.

Ma il Friuli ha già mostrato di saper fare grandi opere, e se l'antico valore e l'antica concordia non verranno meno — e confidiamo che ciò non abbia mai ad avvenire — anche questo ponderoso problema potrà essere affrontato e progressivamente risolto con pari successo. Allora, compiuto anche il grande porto di Marano, il Friuli sarà in grado di dare alla sua vita economica la più grande espansione e l'Italia potrà gioiarsi di avere alla sua Porta Orientale un popolo fiero del suo patriottismo — dopo rinasciti gli attuali austriacanti antinazionali — e degno rappresentante della nazione risorta e liberamente rinnovellata anche nelle fertili audacie della mercatura. R. F.

## CRONACA PROVINCIALE

### Da PASTIAN Schiavonesco

Per onorare la famiglia del povero impiegato postelegrafico Piemontese - Il mercato bovino e l'A. C. Ci scrivono, 5 (n). La gentil signorina Regina Treu, con un pensiero umano e civile, in questi giorni ha rivolto l'appello ad alcune famiglie benestanti di quivi aprendo una sottoscrizione a favore dell'impiegato Piemontese, così barbaramente trucidato nella vostra città or non è molto.

Già numerose persone con uno slancio degno d'una particolare ammirazione, hanno risposto alla voce che un povero padre di famiglia colpito barbaramente negli effetti più cari, da quei lontani paesi, rivolgeva alla carità pubblica. Alla gentil signorina Treu, vassai interprete di quella disgraziata voce, inviamo un plauso sincero, benaugurando che a questa manifestazione eminentemente civile, si uniscano pure quelle persone che ancora non hanno dato il loro obolo.

E quelle offerte, siano accompagnate da un sentimento di protesta contro gli autori dell'esecrando delitto! Domani si riunisce la nostra Giunta per la trattazione di vari oggetti d'ordinaria amministrazione. A proposito, che ne pensano i nostri amministratori per il prossimo mercato bovino? — Intendono forse di continuare sul sistema iniziato? Noi certamente non lo sappiamo, ma però attendiamo da loro un chiaro responso!

### Da SUTRIO

L'arrivo degli Alpini - Nuove posterie. Ci scrivono, 5 (n). Ieri prima di mezzogiorno giunse qui la 22 compagnia alpina, battaglione Saluzzo, attesa da molta folla che salutò con vera cordialità l'arrivo dei baldi giovinotti piemontesi. Agli ufficiali e truppa il nostro benvenuto, nella speranza che si troveranno soddisfatti, come per lo passato e sempre della loro permanenza fra queste ospitali popolazioni.

In questi giorni vennero aperti due nuovi esercizi di rivendita privata rispettivamente nelle frazioni di Priola e Nojaris, e noi salutiamo con vera soddisfazione queste due istituzioni da oltre quindici anni reclamate invano. Il Comune composto del capoluogo e delle suddette frazioni, dotato d'una sola rivendita, questa mal poteva soddisfare alle esigenze dei più lontani che per le loro provviste dovevano percorrere ben 5 km. di strada e con quali strade durante l'inverno che qui dura ben 6 mesi! Finalmente la burocrazia s'è ricordata ed ha ora con vero senso d'umanità e giustizia accordato ciò che queste popolazioni hanno sempre domandato e costantemente reclamato.

Di questo fatto andiamo però debitori in parte anche al deputato del nostro collegio, on. Gregorio Valle, che, consono delle condizioni topografiche ed economiche-commerciali del nostro Comune, si è efficacemente prestato presso il Ministero delle Finanze affinché il desiderato divenisse un fatto compiuto, del che mandiamo a lui il più vivo ringraziamento dalle colonne di questo Giornale. Arvante

### Da PORDENONE

Per 1 Mille. Ci scrivono, 5 (n). La Giunta Comunale fece affiggere ieri il seguente manifesto:

Concittadini! Compiono oggi 50 anni dal giorno in cui un mandalo di prodi, guidati dall'Eroe dei due mondi ed infiammati dal generoso proponimento di fare l'Italia libera ed una — salpava da Quarto, e, passando di vittoria in vittoria, rovesciava la tirannide dei Borboni, ed annetteva le Due Sicilie al giovane Regno d'Italia.

Questa data memoranda è sacra ad ogni cuore di patriota: ed in questo giorno in cui l'Italia tutta rende omaggio alla gloriosa schiera dei Mille, ed alla memoria del loro Duca invitato a dare i natali a due milioni dell'eroica falange, non sia seconda ad alcun'altra terra italiana, nel dare il proprio tributo a chi tanta parte ebbe alla redenzione della Patria.

La commemorazione dei Mille, verrà tenuta in Pordenone il giorno dello Statuto.

### Da PALUZZA

I solenni funerali del dott. Telemeo Belsi. Ci scrivono, 4 (n) rit. Ieri alle sei e quarantacinque moriva il compianto dott. Telemaco Belsi, medico condotto del nostro Comune, dopo breve e crudele malattia ed oggi seguirono le onoranze funebri, solenni per il grande concorso e per l'evidente espressione di profondo sentimento, vera attestazione di lutto paesano. Fu uno di quei funerali che non si possono descrivere, cui si assisté col cuore stretto dall'angoscia, il cui passaggio stretto fremiti di commozione, il cui significato e ricordo rimane perenne negli animi. Così passano le figure dei buoni, preziose ed esemplari in vita, preziose ed esemplari in morte, ravvivando nel suscitato compianto il culto della bontà.

Il lutto è generale; tutti i negozi sono chiusi. Alle 15,4 incomincia a muoversi il corteo. Precede la croce, segue poi la scolaresca con bandiera ed insegnanti; i bambini dell'Asilo e direttrice, una folla imponente di popolo, di amici, estimatori; e la banda di Priola che dalla casa del povero estinto fino al cimitero suonò mestissime marce funebri. Al crocevia della canonica il corteo passò tra due fitte ali di popolo che salutava la salma riverente e commosso. Venivano poi i sacerdoti della parrocchia rev. Giacomo Cappellari parroco, don Giovanni Fuso, don Giacomo Solari di Treppo, don cav. Floreano Dorotea di Gledis; don G. B. Bulfon di Timan e don Paolo Valle di Prato Carnico. Il feretro portato dai pompieri del paese indossanti alta tenuta, era seguito dai fratelli del defunto sig. Arnaldo e Ciro, dal sindaco cav. Bruhetti, dagli assessori cav. Corradina, Lazzaro, Del Bon, Piazzotta e segretario cav. nob. Barbaetto e bandiera del Comune; i medici dott. cav. Cominotti, dott. Francesco Moro e dott. Bertossi di Tolmezzo; dott. Solimini da Panlaro; dott. De Prato da Villa Santina; dott. Vazzola da Comeglians; dott. Quaglia da Treppo Carnico, i sigg. cav. De Cillia sindaco di Treppo, cav. Del Moro sindaco di Surtio e geom. Dorotea segretario, geometri Morocutti e Cortelezzis da Treppo e Biazanz da Arta, Marzio Bianchi collettore esattoriale, brigadiere Contro dei rr. carabinieri e brigadiere di Finanza e militi del Corpo; veterinario dott. Bertocchi, farmacisti Malesani e Leschinita; prof. Linassio direttore scol. di Surtio anche per il coganato dott. del Moro; bandiera della Società Operaia dell'Alto Bui col vice-presidente m.o Martinis, del Tiro a Segno coi membri della Presidenza F. Brunetti e Marsilio, poi soci dei due sodalizi, altre notabilità dei paesi contermini ed un numeroso stuolo di persone, tutti venuti ad attestare il cordoglio per l'imatura fine del compianto amico dott. Belsi. Erano rappresentati il Commissario distrettuale dott. Messa dal sindaco cav. Brunetti, il dott. Magrini dal cav. Barbaetto, i dott. Guidetti e Paladini dal dott. Vazzola; il dott. Fachini, dott. Pietro Moro, dott. Cecchetti, dott. Pepe, dott. Chiassi, farmacista Piccotti e sig. Pietro Fachini dal dott. Francesco Moro.

Seguivano poi le corone della Famiglia, Municipio, amici, famiglie Morocutti, Bianchi, Barbaetto, Brunetti F. Cristofoli, Colleghi ed amici, Daniele Lazzaro. Dopo l'assoluzione della salma nella parrocchiale e giunto il corteo al cimitero, prende il primo la parola il sindaco cav. Brunetti per il Comune; seguono poi il dott. F. Moro a nome dell'Ass. Naz. dei medici condotti; il dott. cav. Cominotti per i colleghi della Carnia; il med. Martinis per la Società Operaia dell'Alto Bui ed infine il signor Rigo, fornaio per i lavoratori. Terminati i discorsi, il fratello dell'estinto signor Ciro Belsi venuto da Roma ove è impiegato al Ministero, pervaso da un immenso cordoglio, con parole strazianti ringrazia per la famiglia le autorità del Comune, i colleghi del defunto, le rappresentanze delle società partecipanti alle onoranze estreme e la buona popolazione tutta con preghiera che ricordi nelle meste visite ai suoi cari trapassati anche il loro povero

congiunto orando il suo tumulto dei fiori gentili delle Alpi.

Dopo le commosse parole del fratello che fecero piangere tutti i presenti, il corteo si sciolse.

Alla mamma sconsolata ed amorosissima, all'addolorata moglie, ai fratelli e congiunti giungano da queste colonne una sincera parola di compianto e di conforto e l'espressione del più vivo affetto.

### Da MANIAGO

Bacchi - Stato delle campagne - Conferenza. Ci scrivono, 5 (n). Appena da qualche giorno incominciano a schiudersi le sementi. Lo sviluppo della foglia del legumi è molto in ritardo in causa della stagione poco favorevole. Si prevede che il quantitativo dei bozzoli sarà molto inferiore a quello degli anni scorsi, perché gli allevatori in causa del basso prezzo in prospettiva, si sono tenuti molto in dietro negli acquisti del seme.

— I frumenti sono ancora molto indietro, causa le piogge insistenti. I foraggi invece sono promettentissimi. Le sementi del granturco hanno nella massima parte avuto luogo.

L'invasione dei maggiolini in quest'anno è grande, con danno gravissimo per tutte le piantagioni ma più specialmente per le viti ed i ciliegi. Si usano tutti i mezzi possibili per distruggerli, ma con poco risultato.

— Il prof. I. Dorta della Cattedra ambulante di agricoltura di Spilimbergo, terrà in questo Comune domenica 8 maggio p. v. una conferenza sul tema: « Allevamento razionale del bestiame e lattaria Sociale ». Speriamo che gli agricoltori sentano l'apatia, e accorrano numerosi a sentire la parola dell'eloquente conferenziere.

### Da CIVIDALE

Banda Cittadina - Una brava signorina - Sussidio - Il giorno della Senna - Commemorazione. Ci scrivono, 5 (n). Oggi doveva fare la prima sortita della stagione, la banda Cittadina, ma causa il maltempo venne rimessa a sabato prossimo.

Il programma di debutto è scelto, e dalle prove si può arguire che il pubblico rimarrà soddisfatto.

— La signorina Prain Elisa, figlia del Ricevitore di Registro, venne testé alla R. Università di Padova, abilitata all'insegnamento della lingua francese. La sig. Prain venne educata in un collegio d'Aosta, dedicandosi specialmente al Francese.

— Il Ministero concesse un sussidio di L. 300 per la biblioteca popolare presso la Società Operaia, e L. 250 al Giardino Infantile.

— Oggi, come di antica consuetudine, vi fu pellegrinaggio a Castel del Monte. Peccato che i giganti siano stati molestati dalla pioggia.

A proposito di pioggia, qui corre un tradizionale proverbio, poco confortante, ed è, che quando piova il giorno della Senna, per quaranta giorni non sta senza.

Se il proverbio si avverasse, sarebbe una malora per le campagne, già miseramente inasprite, un castigo di Dio per l'allevamento dei bacchi da seta, ormai nati sotto cattivi auspici, un fatale destino per le grandi feste indette per il 22 corr. e segnatamente per le quali giornalmente pervengono splendidi regali con grande soddisfazione del Comitato ordinatore.

Ancora ieri nelle classi del nostro Collegio nazionale, venne commemorata l'eroica impresa di Garibaldi, con la spedizione dei mille valorosi.

### Da TARCENTO

Per onorare un glorioso superstita dei Mille. Ci scrivono, 5 (n). Oggi fu distribuito il seguente manifesto:

Cittadini! Nel bel Maggio Italia festeggia la data gloriosa della partenza, da Quarto dei Mille, che, sacrandosi la vita alla Patria, fecero risplendere l'alba radiosa dell'Unità Nazionale.

Tarcento fiera dell'Onorando Cittadino che fanno fra i più valorosi della Schiera Immortale, Alfonso Morgante, reca in oggi tributo di riconoscenza, d'affetto e d'onore, al Milite di Giuseppe Garibaldi.

Il Comitato riunisce per tali festeggiamenti, volendo fino da oggi, segnalare al piano dei tarcentini il nome del chiaro concittadino, vi inviterà con altro manifesto alle onoranze che per lui verranno fissate nel 22 maggio, memorante dopo 60 anni la vigilia d'armi, nella quale Mille Eroi si apprestavano a liberare nel dimane la Città del Verpi dalla tirannide borbonica.

Il Comitato Tarcento festi maggio 1910

### Da Fagnacco

Sulla crisi a Palazzo. Ci scrivono, 20 (n). Dopo un mese che questo Comune è privo di una rappresentanza Municipale causa i dissidenti che siedono ancora a Palazzo, la popolazione è meravigliata a passi che i dissidenti stessi non si sieno ancora decisi a rinunciare alla carica di Consiglieri, onde poter dare adito all'autorità superiore di prendere quei provvedimenti che sarebbero di sua spettanza.

### Da RESIUTTA

Tentato suicidio. Ieri mattina, una donna da Cuneo che aveva qui seguito per amore un soldato degli alpini, si gettò nel Fella cercando la morte.

Alcuni giovanotti fa trassero a salvamento.

Il sindaco dispose perchè venga rimpatriata.

Causa del tentato suicidio i molti dilettanti amorosi.

### Da MOGGIO UDINESE

Mostra bovina. L'altro ieri ebbe luogo la annunciata Mostra bovina. Tutti i comuni vicini aderirono, meno Resia e Raccolana. Rilevantissimo fu il numero dei capi di bestiame.

All'albergo al « Leon d'oro » ebbe luogo un banchetto di cinquanta coperti. Brindarono i sindaci Missoni di Mogio e Valentino Martins di Chiusaforte, il dott. Bubba, il consigliere provinciale dott. Rodolfi e il veterinario dott. Pepe. Fu inviato un telegramma di saluto al cav. Romano.

### Da PALMANOVA

Feste di beneficenza. Ci scrivono, 5 (n). Fra i numeri del programma dei festeggiamenti che sta preparando il Comitato riuscirà oltremodo interessante la pesca di beneficenza avendo ormai avuta la certezza di ricevere numerosi e ricchi doni, anzi diremo che alcuni doni sono già preventivi ed anche qualche offerta in danaro. In breve pubblicheremo il programma completo.

Compagnia drammatica. Sabato 14 maggio la compagnia drammatica diretta dal cav. Giuseppe Piemontese inizierà un corso di rappresentazioni con il lavoro di Vittoriano Sardou «Fernanda». La compagnia — almeno si dice — è composta di ottimi elementi e possiede un ricco repertorio con delle assolute novità.

### Da SACILE

Un referendum. Per i primi annunciamo il referendum per la costruzione della ferrovia pedemontana Sacile, Maniago, Pinzano, che dovrebbe essere presentato al Re prima che l'on. Chiaradia svolga in proposito la sua interruzione alla Camera.

Pur troppo, mentre in tutti gli altri centri le sottoscrizioni furono numerose, non raggiungono 500 quelle di Sacile, e crediamo che sia altrettanto per Pinzano. Come mai?

### Da S. VITO al Tagli

Commemorazione dei Mille. Riuscitissima fu la commemorazione dei Mille fatta dall'egregio insegnante sig. Carlo Leoni, il quale parlò ieri, nei locali scolastici dinanzi a numerosissimi intervenuti.

### Di là del confine

Movimento di animali è di soldati. Ci scrivono da Cormons 5 (n). Estinta l'afa epizootica nella vicina provincia di Udine, la Luogotenenza trovava di revocare le misure restrittive riguardanti il piccolo movimento al confine, cosicché resta libero il movimento di confine sia a scopo agricolo ed industriale, sia con equini e bovini.

— I municipi di Segrado, Monfalcone, Gradisca, e d'altre località fra l'Isonzo e il confine italiano sono stati avvertiti che dal 25 corr. al 5 giugno nella zona accennata si faranno manovre coi quadri. Giungeranno per l'occasione una cinquantina di ufficiali con un centinaio di soldati e molti cavalli.

Vedi l'appendice in quarta pagina.

## CRONACA GIUDIZIARIA

### In Tribunale

Il processo del borsaiolo internazionale (Udienza odierna)

I lettori non avranno dimenticato il tentato borseggio alla stazione, di cui doveva rimanere vittima un avvocato ungherese, ad opera di un tale che in sulle prime si qualificò per Argenta Secondo, possidente, da Alessandria; ma che in seguito venne identificato per tal Massimo Innocente da Asti, noto in quelle cronache criminali.

Oggi il borsaiolo comparve innanzi il tribunale; il civile aspetto ingannatore che aveva al momento dell'arresto è sparito.

Egli appare quello che è: un vecchio frequentatore delle carceri. Per ingannare l'attesa inforca gli occhiali e legge un fascicolo di giurisprudenza che si trova sul banco degli avvocati.

Sono testimoni d'accusa le guardie Casteneto e Molon. Il Tribunale e così composto:

Antiga, Rossi e Cavarzerani P. M. Tonini, dif. avv. Cosattini.

Sul lungo e circostanziato certificato penale, s'impegna una discussione; il Massimo si difende cercando di negare che si tratti di lui.

Il presidente gli contesta l'imputazione che i lettori già conoscano e lo invita a dire quanto può in sua difesa.

Veniva da Trieste. Ero ciò in vettura di II. classe intercomunicante. Giunto alla stazione di Udine. Mentre discendeva venne arrestato e non ne sapevo il perché.

Ma il presidente gli rischiarò la memoria, dicendogli tutto il fatto. Ma il Massimo nega. Allora si entra nel pelago delle contestazioni. Il Massimo si difende abilmente e si commuove e narra una sequela di disgrazie.

Viene alla luce che una volta, deceduto all'ospedale di Lonigo vittima d'un accidente ferroviario, prendesse un purgante, e tra gli escrementi l'infiermiera trovasse un involtino metallico con dentro due biglietti da cento.

Al momento d'andare in macchina comincia l'audizione dei testi.

**Cronaca**  
**DOMANI.**  
**pendice di Q**  
**steranno la p**  
**romanzo**  
**ES ME**  
**di Vi**  
**Neanche la bandiera**  
Non sappiamo  
riguardo agli an  
a rischiare la p  
Castello, ma è  
cipio di Udine h  
la bandiera al  
Ed è pure qu  
mentanza si a  
tura, e qui for  
suscettibilità d  
cina ed alleata.  
Non ci furono  
a ricordarsi cel  
quantenario di  
della più fulg  
siccome questi  
sono guardati  
siamo ancora i  
non osano di p  
torità municipa  
dare in giro co  
gono le bandier  
di Vittorio Ema  
potuto fare al  
diera.  
Nei tempi pa  
nava il comune  
piegati popola  
nazionalisti, le  
ricordate anche  
vi si facevano  
e il popolo ad  
iani patriottici,  
patria, morti e  
santa poesia d  
benemeriti pr  
ora il senatore  
Ora per talu  
varono ad abbi  
cipale e vi a  
frutti di mara  
guna, la patria  
elettorali. Se  
domanda di co  
pano. Se no, n  
E così può  
che mentre l  
pazza il Senat  
aveva ricorda  
il nome di Gi  
si le aveva r  
Comune di Ud  
per celebrare  
più gloriose de  
**L'inaugura**  
Veniamo in  
zione della F  
ministro dei  
presentato da  
della provincia  
niali, non po  
di Stato, che a  
assentarsi dall  
**Società V**  
tutte le elem  
il cinquantese  
dizione dei M  
rani e Reduci  
sig. Avvocato l  
pure uno dei  
**La «Scuola**  
**cinematogr**  
mercoledì sc  
«Scuola» e f  
quasi quattro  
invitati dal pr  
grafo «Bios»  
rappresentazio  
I minuscoli  
e si commosse  
colo garibaldin  
cortesi a gene  
matografi che  
piccini tali div  
**Seduta d**  
**ntello.** Oggi  
terrà in castel  
Giunta municip  
**L'E**  
**Sua cura**  
**Albergo Antic**  
**a tutto il**  
Siamo lieti  
mato da cont  
anche a Udin  
il grande sp  
**Prof. Willia**  
l'America del  
lano, apporta  
nella tanto uti  
L'elogio del  
**Williams**  
tessuto elastico  
matura, legger  
malato di corre  
lungue fatica,  
in breve tem  
giovani, ad  
guariti col cin  
**Williams**  
il grande meravig  
Si pregano i S  
stare questo a  
solo che soddis  
medica. Aperto



## Cronaca cittadina

**DOMANI, nella nostra appendice di Quarta Pagina, inizieremo la pubblicazione del romanzo**

## ESMERALDA

di Vittore Hugo.

**Neanche la bandiera hanno voluto esporre**

Non sappiamo se lo si è fatto per riguardo agli antinazionalisti che vanno a rischiare la patria sulla spianata del Castello, ma è certo che ieri il Municipio di Udine ha dimenticato d'esporre la bandiera al balcone del Palazzo.

Ed è pure questo che la stessa dimenticanza si è verificata alla Prefettura, e qui forse per non toccare la suscettibilità dell'ombrosa nostra vicina ed alleata.

Non ci furono che i poveri reduci a ricordarsi che ieri scadeva il cinquantenario di una data che fu l'inizio della più fulgida nostra epopea. Ma siccome questi poveri nostri reduci sono guardati severamente dal populismo ancora in comune trionfante e non osano di proporre nulla alle autorità municipali che preferiscono d'andare in giro con coloro che capovolgono le bandiere dinanzi al monumento di Vittorio Emanuele, così essi non hanno potuto fare altro che esporre la bandiera.

Nei tempi passati, quando chi governava il comune non era al servizio d'impiegati popolari e di elettori antinazionalisti, le date gloriose venivano ricordate anche a Udine con solennità: vi si facevano partecipare i giovanetti e il popolo accorrevano al suono degli inni patriottici, a salutare i soldati della patria, morti e vivi, e s'inebbiava della santa poesia della patria. Uno dei più benemeriti promotori di tali solennità era il senatore Luigi Gabriele Piccoli.

Ora per taluni di coloro che arrivarono ad abbracciarsi al potere municipale e vi si attaccarono come i frutti di mare sulle briccole della laguna, la patria esiste solo nei riguardi elettorali. Se il torna conto elettorale domanda di occuparsene, se ne occupano. Se no, no.

E così può avvenire questo bel caso: che mentre l'organo della Giunta strazza il Senato del Regno perchè non aveva ricordato, commemorando il Mille, il nome di Giuseppe Mazzini (le opere si le aveva ricordate), la Giunta del Comune di Udine non dà segno di vita per celebrare una data che è fra le più gloriose nei fasti della patria italiana.

### L'inaugurazione di domenica

Veniamo informati che all'inaugurazione della Ferrovia della Carnia, il ministro dei lavori pubblici sarà rappresentato dall'illustrissimo Prefetto della provincia, comm. Alessandro Brunelli, non potendo il sottosegretario di Stato, che aveva promesso di venire, assentarsi dalla capitale.

**Società Veterani Reduci.** A tutte le solennità patriottiche riguardanti il cinquantenario anniversario della Spedizione dei Mille la Società dei Veterani e Reduci si rappresenta dall'on. sig. Avvocato Enea Ellero da Pordenone pure uno dei Mille di Marsala.

**La «Scuola e Famiglia» al cinema.** Nel pomeriggio di mercoledì scorso gli scolari della «Scuola e famiglia» in numero di quasi quattrocento furono cortesemente invitati dal proprietario del cinematografo «Bios» in via Aquileia ad una rappresentazione a loro molto adatta. I minuscoli spettatori si divertirono e si commossero alle vicende del «Piccolo garibaldino». Meritano encomio i cortesi e generosi proprietari di cinematografi che procurano ai poveri piccini tali divertimenti educativi.

**Seduta della Giunta in Castello.** Oggi per la prima volta si terrà in castello la solita seduta della Giunta municipale.

## L'Ernia

**Sua cura - Sua guarigione.** Albergo Antico Toppo, Via Cavour 25 a tutto il giorno 15 Maggio

Siamo lieti di annunciare che richiamato da continue richieste avremo anche a Udine per la seconda volta il grande specialista ortopedico del Prof. Williams il quale, reduce dall'America del Sud, da Roma e da Milano, apporta nuovi perfezionamenti nella tanto utile arte dell'ortopedia.

L'elogio del cinto elettrico del Prof. Williams è ormai inutile. Tutto di tessuto elastico impermeabile, fatto su misura, leggerissimo, permette all'amalato di correre, cavalcare, fare qualunque fatica, dando la guarigione in breve tempo. Migliaia di persone giovani, adulti e vecchi sono guariti col cinto elettrico del Prof. Williams, il quale ha destato la più grande meraviglia nel mondo scientifico. Si pregano i Signori Medici venir visitare questo splendido apparecchio il solo che soddisfa le esigenze dell'arte medica. Aperto dal 9 alle 18.

## Un muro che crolla trascinando un muratore

Questa mattina, verso le ore 8.20 un improvviso fracasso ed una densa nube di polvere innalzandosi dal recinto delle demolizioni dell'isola Cortellazzo attirò la curiosità dei passanti in quei paraggi.

Che cosa era avvenuto?

La volta d'una stanza a primo piano era improvvisamente crollata ed una parete s'era sfasciata precipitando. Sul muro di questa parete stava lavorando un operaio, il giovane Comuzzo Fiorello, il quale precipitò assieme al muro da un'altezza di oltre 4 metri. Molti compagni di lavoro accorsero in aiuto del caduto, penetrando coraggiosamente nella densa nube di polvere che il muro aveva sollevata.

Il povero Comuzzo fu sollevato e adagiato in una carrozza prontamente accorsa.

Era pallidissimo in viso ed accusava di sentir male ad una gamba ed alla testa. All'ospedale dove venne condotto i medici gli constatarono delle contusioni ed abrasioni multiple alla testa, al tronco ed agli arti inferiori.

Il male dunque è meno grave di quello che si credeva da principio. Egli guarirà in 10 giorni.

Il Comuzzo è un bravo e coraggioso muratore. Egli s'è sposato da pochi giorni.

La disgrazia d'oggi è dovuta allo stato di deterioramento dei vecchi muri che si stanno abbattendo. Il loro stato è così precario che ci si domanda come faceva a sostenersi in piedi quella baracca che era l'isola Cortellazzo.

Un angolo della casa che fa fronte in via Cavour fa pancia come si dice dai nostri muratori, presentando così un grave pericolo per i passanti, malgrado le solide armature costruite sulla detta via.

Però il transito per via Cavour fu chiuso questa mattina, mentre si prevedeva cautamente al puntellamento dell'angolo pericolante.

**Traunero.** La querela di Traunero tenutario della Sanniti, contro il Lavoratore, per ingiurie e diffamazioni, sarà discussa quanto prima in pubblica udienza di Tribunale, come dispose la Camera di Consiglio.

**I casi di malattie infettive del mese scorso.** I casi di morbillo denunciati all'ufficio sanitario municipale durante il corso del passato aprile furono 73, quelli di scarlattina 11, e quelli di difterite e di erupione 9.

**I piemontesi residenti in Udine** si riunirono l'altra sera, alla Torre di Londra, in cordiale banchetto.

**Nozze d'argento.** Ieri i coniugi Bastianutti celebrarono le loro nozze d'argento. Auguri.

**L'organico dei dazieri.** Ieri sera nella numerosa riunione degli impiegati del Dazio, dopo lunga discussione è stato ad unanimità respinto il nuovo organico loro presentato dalla Giunta comunale.

**Per misure di p. a.** vennero arrestati stanotte Trento Domenico di Mariano da Belluno e Pachetto Giuseppe fu Lodovico.

**Quasi centenaria** spaghevasi ieri nella sua abitazione in Via Aquileia 24, la signora Teresa d'Udine, nata in Tarcento.

**Gl'infortunati di ieri.** Ieri si presentarono all'Ospedale, ora vennero medicati, lo scolaro Zuberio Amedeo per ferita lacerata al polso destro, e l'operaio Corazza Giuseppe per scottatura della coscia.

**Benevolenza.** Alle Scuole professionali in morte di: Rodolfo Schiavi: cav. Angelo Moro 2, avv. Giuseppe Olsutti 1.

**Bonano di Portogruaro:** famiglia Del Prà 2, della mamma del cav. Carlo Turchetti di S. Maria la Longa 5.

— Per la festa del suo onomastico il comm. Marco Volpe offre L. 50.

— Il B.d. Luigi Pagnucco 15.

**Bollettino meteorologico.** Giorno 5 maggio: ore 8 Termometro +11.4 Minima a notte + 8.9 Barometro 745 Stato atmosferico coperto Vento E. Pressione crescente Ieri vario Temperatura massima: + 16.4 Minima: + 10. Media: + 11.82 Acqua: caduta. 4

**Esanofele** rimedio sicuro contro l'infezione malarica. Felice Bialeri, Milano.

## Arte e Teatri

### L'opera al Sociale

Per la serata del nostro valente Montico il «Sociale» era ieri sera affollato d'un pubblico attento e plaudente. L'opera ebbe il successo delle altre sere, per merito di tutti.

Il Montico cantò con arte singolare l'aria della «Calunnia» del *Barbiere*; fu applauditissimo e dovette bissarla fra nuovi fragorosi applausi.

Domani serata del giovane geniale direttore maestro Gui. Verrà eseguita durante l'intervallo la *Rapsodie Hongroise*.

Avvertiamo i signori abbonati che essi possono assistere alle due ultime della stagione.

La Chitina Manzoni è la preferita dalle persone eleganti per il suo profumo delicato

## ULTIME NOTIZIE

**L'università popolare di Padova a Trieste**

Trieste, 5. — A messogiorno col piroscafo da Venezia arrivarono a Trieste 130 soci dell'Università popolare di Padova. Al molo li attendeva una grande folla, la quale salutò gli ospiti con calorosa grida di viva Padova, viva i nostri fratelli. I padovani rispondevano con grida di viva Trieste! quindi si formò un corteo imponente che accompagnò gli ospiti agli alberghi fra canti e inni patriottici. L'anno di Garibaldi e l'anno di Oberdan ed acclamazioni a Trieste, a Padova ed all'Italia. Il corteo lasciò i padovani agli alberghi, tentò di continuare la dimostrazione, ma la polizia sbarbò le vie e caricò due volte la folla respingendola e disperdendola.

Nel pomeriggio al padovani fu offerto un vermouth d'onore nella sala della Società Filarmónica, con scambio di brindisi patriottici. Segui la visita delle cose più notevoli della città, ma la pioggia furiosa guastò la festa. Stasera si doveva tenere al Politeama Rossetti, dove recita la compagnia Irma Gramatica, una rappresentazione di gala in onore dei padovani con la recita di *Amore veglia di Flores e Gaillavet* e l'ode in morte di Giuseppe Verdi di G. d'Annunzio. Ma la polizia proibì la rappresentazione per ragioni di ordine pubblico in seguito alle dimostrazioni triestine all'arrivo dei padovani. Così scrive il decreto.

Stasera in onore dei padovani venne dato un banchetto di trecento coperti. Domani i giganti si recheranno a Capo d'Istria a visitare l'esposizione.

**(Gli «Stefani» del mattino)**

**Il ministro russo torna a casa**

Berlino, 6. — Il ministro russo Ivolzki, è partito per Pietroburgo.

**La grave malattia del Re Edoardo**

Londra, 6. — Il certimoniale per l'arrivo della Regina venne semplificato affinché la Regina potesse recarsi presso il Re il più presto possibile. Il principe di Galles passò quasi tutta la giornata al palazzo reale, trattenendosi fino a tarda ora della sera.

I due medici ordinari del Re chiamarono un specialista. Perciò il bollettino pubblicato ieri sera porta tre firme.

**Dott. I. Furlani, Direttore**  
**Giovanni Minighini, gerente responsabile**

Si ha spesso vergogna di mostrare un viso rosso ed infiammato. Per questo motivo vi sono molte donne che maledicono il giungere della primavera. Questo in fatti è il momento in cui tutti gli organismi subiscono una rivoluzione. Dal giungere della primavera dipendono le eruzioni, i rossori, i foruncoli, i mali di testa, la stanchezza generale, il sudore abbondante, gli attacchi di bile, la perdita dell'appetito, le indigestioni.

La primavera è la stagione fra le stagioni più pericolosa dell'anno per la salute. Lo stato di debolezza che si prova, ci rende atti a contrarre reumatismi, bronchiti, pleuriti e malattie epidemiche. Un tonico è necessario. Il più attivo, il più facile a prendersi, il meno costoso, perchè i suoi effetti sono sicuri, sono le *Pillole Pink*.

Seguire durante qualche settimana questa cura così facile delle *Pillole Pink* vuol dire evitare tutti i malanni di cui abbiamo parlato e metterci in guardia contro tutte le gravi malattie che si contraggono generalmente in primavera, perchè lo stato di anemia del corpo dà presa alla malattia. Il miglior rimedio da prendere in primavera sono le *Pillole Pink*. Esse hanno una così grande potenza come rigeneratrici e purificatrici del sangue, come tonico dei nervi, da guarire le malattie seguenti: anemia, clorosi, nevrosi, mal di stomaco, emicrania, nevralgia, vertigini, stordimenti, palpitazioni, irregolarità.

Sono in vendita in tutte le farmacie ed al deposito A. Manzoni, 6, Via Aristoteli, Milano. L. 3.50 la scatola, L. 18 le sei scatole franco.

Attenzione! Molte imitazioni, sostituzioni contraffazioni delle *Pillole Pink* vengono attualmente proposte. Esortiamo vivamente il pubblico ad esigere le scatole che portano queste parole: «*Pilules Pink pour Personnes Pâles*» stampate in azzurro su carta rosa: soltanto queste scatole sono le vere scatole *Pilules Pink*.

Il Dott. Prof. U. Dall'Acqua

Chirurgo Primario dell'Ospedale Civile di Udine

dà consultazioni tutti i giorni

dalle ore 11 alle 12 in Ospedale e dalle 14 alle 15 in casa propria (via Missionari, 2).

Le visite all'Ospedale sono gratuite per i poveri.

La Chitina Manzoni è la preferita dalle persone eleganti per il suo profumo delicato

## OLIO SASSO

Olio Sasso Medicinale  
Emulsione Sasso  
Olio Sasso Jodato  
Oli Sasso di pura Oliva

Esportazione Mondiale  
P. SASSO e FIGLI - ONEGLIA

## La Sorgente boro-litina SALVATOR

si adopera con eccellenti risultati

nei casi di malattie renali, della vescica, renella, disuria, gotta, diabete, sciarlattina e nei catarri degli organi respiratori e digerenti.

Azione diuretica! Essente di ferro! Facile digestione!

Deposito Generale: G. Bötner e C. — Venezia

## CASA DI CURA

per le malattie di

# Naso, Gola Orecchio

del cav. dott. Zapparoli specialista

(app. via del Corso della S. Trinità)

Udine, VIA AQUILEIA, 86

Visite tutti i giorni

Camera gratuita per malati poveri

Telefono 517

## CASA di SALUTE

del dottor

# ANTONIO CAVARZERANI

per

## Chirurgia - Ostetricia

Malattie delle donne

Visite dalle 11 alle 14

Gratuite per i poveri

UDINE - Via Prefettura, 10 - UDINE

Telefono N. 309

## Un eccellente e conveniente ELIXIR di CHINA

è quello preparato dalla Ditta

A. Manzoni e C. Chimici farmacisti

Bottiglia da litro L. 3.50 — 1/2 litro L. 2

Francio per posta L. 1 in più.

## Premiata Industria MOBILI e SERRAMENTI

# Sello Giovanni di D.co

Stabilimento Elettro-Meccanico

Via della Vigna (Porta Cussignacco) Telef. 3-79

# MOBILI

di lusso, artistici, comuni e di qualunque stile

Arredamenti completi per Alberghi, Istituti, Negozi, ecc.

N. B. — Si assumono ordinazioni per la lavorazione meccanica del legno

## ITALA 12/15

ultima creazione della Casa Itala di Torino

Garage Friulano - Ing. FACHINI e C. - Udine

## PIANOFORTI



LUIGI CUOGHI

Via della Posta, 10 - Udine

## Fabbrica Istrumenti Musicali Stanislao Rossetti BRESCIA

Mandolino Palissani d'oro. L. 9.50

Id. con fletti al piano. 10.—

Id. con sondo Id. tarantola. 11.

Id. con laccio al piano 12.—

con sondo e bocca Ma-dreperla. 14.—

Chitarra con meccanica. 11.—

con fletti alla bocca. 12.—

con piano e bocca fletti. 13.—

Piano liscio. fletti. 14.—

forma grande concerto. 16.—

Clarin - Flauti - Armoniche

Catalogo illustrato gratis

## CASA DI CURA CONSULTAZIONI

Gabinetto di FOTOFOTOTERAPIA, malattie Pelle - Segrete - Vie urinarie

D. P. BALICO Medico SPECIALISTA allievo della clinica di Vienna e Parigi. CHIRURGIA DELLE VIE URINARIE - Cure speciali delle malattie della prostata, della vescica, della impotenza e nevrosi sessuali - Fumicazioni mercuriali per cura rapida, intensiva della sifilide - Siero-diagnosi di Wassermann - Riparto speciale con sale di medicazioni, da bagno, di degenza e d'aspetto separato.

VENEZIA, S. Maurizio, 2031-82. Telefono 7-90.

UDINE, consultazioni tutti i giovedì dalle ore 8 alle 11, Piazza V. E. con ingresso in Via Belloni N. 10.

## CALLISTA FRANCESCO COGOLO

UDINE - Via Savorgnana N. 18 - UDINE

munito di numerosi Attestati medici comprovanti la sua idoneità.



